

УТВЕРЖДАЮ:
Министр физической культуры
и спорта Кузбасса

_____ С.А. Мясус
« ____ » _____ 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Вице-президент по спорту
Федерация мотоциклетного спорта
России (МФР)

_____ Р.Н. Сайтгареев
« ____ » _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:
Президент РОО
«Федерация мотоциклетного спорта
Кемеровской области»

—
_____ К.Д. Цвенгер
« ____ » _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:
Председатель комиссии эндуро на
мотоциклах Федерации
мотоциклетного спорта России
(МФР)

_____ О.Н. Леонов
« ____ » _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:
Начальник управления культуры,
спорта и молодежной политики
администрации города Кемерово

_____ И.Н. Сагайдак
« ____ » _____ 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ГАУ
«Региональный центр спортивных
сооружений Кузбасса»

_____ В.В. Нефедов
« ____ » _____ 2022 г.

Регламент

**Кубок России по мотоциклетному спорту
«Эндуро на мотоциклах – экстрим»:
Класс экстрим (0910501811М)**

(номер-код вида спорта: 0910007511Я)

Кемеровская область-Кузбасс,
2022 г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Кубок России по мотоциклетному спорту «Эндуро на мотоциклах – экстрим» (далее – соревнования), проводятся в соответствии региональным календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, проводимых на территории Кузбасса в 2022 году (СМ № 268-4 в РКП, СМ № 13078 в ЕКП). Регламентом проведения официальных соревнований по эндуро на мотоциклах, утверждённым Федерацией мотоциклетного спорта России от 03.03.2022 года.

Вид соревнования – личное.

Соревнования проводятся согласно действующему Спортивному кодексу МФР и по действующим Правилам вида спорта «Мотоциклетный спорт», утвержденным приказом Министерства спорта Российской Федерации от 01 апреля 2019 г. № 281, требованиями Международной мотоциклетной федерации (FIM) и Европейского мотоциклетного союза (FIME).

Настоящее положения является официальным вызовом на соревнования.

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнования проводятся с целью:

– определение победителей и призеров Кубка России;

Соревнования решают следующие задачи:

– популяризация мотоциклетного спорта в России;

– повышение спортивного мастерства спортсменов-участников;

– пропаганда здорового образа жизни, привлечение молодежи к занятию спортом, организация досуга широких масс любителей эндуро на мотоциклах, и пропаганда российского мотоспорта.

III. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнования проводятся с 23 по 26 сентября 2022 года по адресу: Кемеровская область-Кузбасс, г. Кемерово, Рудничный район, район горнолыжного комплекса «Люскус». Геолокация Яндекс: 55.384534, 86.182500.

Расписание

Пятница 23.09.2022

15.00 – Приезд участников соревнования

15.00 – 19.00 - Приём заявок

Суббота 24.09.2022

08.00 – 10.00 – Прием заявок.

9.00 – 11.00 – Техническая комиссия, постановка мотоциклов в закрытый парк

11.30 – Брифинг

12.00 – Открытие соревнования

12.30 – Старт первых участников

17.30 – Финиш, постановка мотоциклов в закрытый парк

18.00 – Награждение участников

Организатор оставляет за собой право вносить изменения в расписание соревнований

IV. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЯ

Права на проведение соревнования принадлежат Министерству спорта Российской Федерации, Федерации мотоциклетного спорта России.

Общее руководство по подготовке и проведению соревнования осуществляет Министерство физической культуры и спорта Кузбасса.

Непосредственное проведение соревнования возлагается на ГАУ «РЦСС Кузбасса» и региональную общественную организацию «Федерация мотоциклетного спорта Кемеровской области».

Соревнования контролируются и управляются главной судейской коллегией в составе:

- Президента жюри;
- Спортивного комиссара;
- Главного судьи;
- Заместителя Главного судьи;
- Главного секретаря;
- Технического комиссара.

Главная судейская коллегия назначается Комиссией Эндуро МФР по согласованию с Всероссийской коллегией судей МФР и судейской коллегией Субъекта РФ в соответствии с «Квалификационными требованиями к спортивным судьям по мотоциклетному спорту».

V. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, достигшие возраста 16 лет (возраст спортсмена определяется по дате рождения), имеющие гражданство Российской Федерации, на основании предварительных заявок, представившие при регистрации документы в соответствии со Спортивным кодексом и Правилами соревнований по мотоциклетному спорту в следующих классах:

Класс	Мотоцикл	Возрастные ограничения
Экстрим	от 100 см ³ до 500 см ³ 2-тактные от 175 см ³ до 950 см ³ 4-тактные	с 16 лет (с 2006 г. р.). Разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия) МФР Тип «А1».

На усмотрения организатора и Главного судьи, данный класс может поделиться на подклассы по уровню подготовки спортсменам, по следующей классификации:

Подклассы	Мотоцикл	Возрастные ограничения
"Золото"	от 100 см ³ до 500 см ³ 2-тактные от 175 см ³ до 950 см ³ 4-тактные	с 16 лет (с 2006 г. р.). Разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия) МФР Тип «А1».
	Спортсмены обладающие высоким уровнем подготовки, имеющие спортивные разряды по мотоспорту	
"Серебро"	от 100 см ³ до 500 см ³ 2-тактные от 175 см ³ до 950 см ³ 4-тактные	с 16 лет (с 2006 г. р.). Разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия) МФР Тип «А1».
	Спортсмены занимающиеся мотоспортом на любительской основе	
"Бронза"	от 100 см ³ до 500 см ³ 2-тактные от 175 см ³ до 950 см ³ 4-тактные	с 16 лет (с 2006 г. р.). Разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия) МФР Тип «А1».
	Спортсмены не принимающие ранее участие в соревнованиях по мотоспорту	

Документы, необходимые для допуска спортсмена к участию в соревнованиях:

- подписанную заявку на участие в соревнованиях, установленной формы. Своей подписью в анкете заявки спортсмен признаёт, что ознакомлен с данным Регламентом, дополнительным регламентом и соответствующими правилами соревнований. Класс участия должен быть чётко указан в анкете заявки;
- страховой полис от несчастного случая на сумму не менее 100 000 руб., включающий в свое покрытие занятия мотоциклетным спортом;
- нотариально заверенное разрешение от обоих родителей (для спортсменов, не достигших возраста 18 лет);
- документ, удостоверяющий личность спортсмена (Паспорт РФ; Свидетельство о рождении);
- лицензия типа «А» МФР;
- водительское удостоверение на право управления автотранспортом любой категории
- зачётная классификационная книжка спортсмена;
- медицинская справка из врачебно-физкультурного диспансера, подтверждающая допуск к участию в соревнованиях.

Руководитель (тренер) спортсмена (команды) несет ответственность за правильность сведений, указанных в заявках и лицензиях.

В случае если участник, по каким-либо причинам не успевает зарегистрироваться в положенное время, возможна регистрация участника перед стартом первого дня соревнования – решение принимает жюри соревнований (ГСК).

Спортсмен может приобрести разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензию МФР) на месте проведения соревнований у представителя МФР.

В случае если секретариат соревнований и/или Комиссия выясняет, что информация, предоставленная спортсменом, является некорректной и не соответствует классу, установленному настоящим Регламентом, результат спортсмена может быть аннулирован без предварительного уведомления. Регистрационный взнос не возвращается.

В случае если спортсмен вследствие объективных причин участвует только во втором дне соревнований, необходима дополнительная заявка. Утром второго дня, после оплаты полной суммы регистрационного взноса и получения зарегистрированной заявки должна быть проведена техническая комиссия. Мотоцикл должен быть помещён в закрытый парк не позже, чем за 1 час до старта первого участника.

VI. МОТОЦИКЛЫ УЧАСТНИКОВ И ГСМ

К участию в соревнованиях допускаются мотоциклы, отвечающие требованиям проведения соревнований по эндуро для соревнований формата экстрим, допускаются мотоциклы, отвечающие требованиям проведения соревнований по эндуро и мотокроссу.

Стартовые номера будут присваиваться организатором при заявке и выдаваться на регистрации!!!

Зона технической комиссии располагается в непосредственной близости от парка участников.

Спортсмен или механик с мотоциклом должен пройти техническую комиссию в соответствии с правилами соревнований.

Мотоциклы должны быть оснащены фарами ближнего света. Фара должна располагаться **под передней номерной табличкой, размер отражателя фары мотоцикла должен быть не менее 50 мм в диаметре.** Работоспособность фары будет проверяться Технической Комиссией. **В случае расположения фары над передней номерной табличкой, несоблюдения размеров – не допуск к участию в соревнованиях.**

Председатель Технической Комиссии имеет право проверки любого мотоцикла, или его частей во время соревнований.

Во время соревнований спортсмен несёт ответственность за свою технику.

Запрещено использование инструментов с электрическим, или пневматическим приводом. Допускается использование инструментов с автономным или внутренним приводом.

Заправка топливом

Для дозаправки во время соревнований не даётся дополнительного времени.

На месте заправки мотоцикла топливом и проведения ремонтных работ обязательно использование влагонепроницаемого коврика или других защитных покрытий. Размеры коврика указаны в п. 11.1.3.

Заправка топливом может производиться только в вышеуказанных местах, утверждённых организаторами, **наличие огнетушителя обязательно!!!**

Штраф за заправку топливом в неразрешённых местах – исключение.

Запрещается заливать топливо в любые ёмкости, кроме топливного бака, либо ёмкостей, постоянно закреплённых на мотоцикле. Штраф за нарушение – исключение.

Во время дозаправки двигатель мотоцикла должен быть заглушен. Штраф за заправку с работающим двигателем – исключение.

На пунктах заправки топливом запрещены любые сварочные работы. Штраф за нарушение – исключение

Охрана окружающей среды:

Участники и зрители несут ответственность за соблюдение следующих требований по защите окружающей среды:

Запрещено использование других маршрутов, кроме установленных. В наибольшей степени должны быть защищены почвы в лесах и сельскохозяйственные угодья.

Запрещено оставлять мусор на маршруте.

Во время заправки топлива, обслуживания, или очистки мотоцикла должен использоваться влагонепроницаемый коврик. Коврик должен соответствовать размерам: длина не менее 150 см и ширина не менее 70 см.

Во время соревнований зрителям и участникам запрещается проникать в особо охраняемые природные зоны.

VII. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнования проводятся в соответствии с:

– Регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденный Министром спорта Российской Федерации Матыциным О.В. и Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации Поповой Ю.А. от 31.07.2020 (в ред. дополнений и изменений, утв. Минспортом России 06.08.2020, Главным государственным санитарным врачом РФ 19.08.2020, дополнений и изменений, утв. Минспортом России 05.11.2020, Главным государственным санитарным врачом РФ 13.11.2020).

Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных Постановлением

Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 № 353, а также требованиям правил вида спорта «мотоциклетный спорт».

– Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом №44 от 01.04.1993г.

– Правилами вида спорта «Мотоциклетный спорт», утвержденным приказом Министерства спорта Российской Федерации от 01 апреля 2019 г. № 281.

Организацию безопасности осуществляется в соответствии со ст.12 Федерального закона от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции» в месте проведения соревнований и прилегающей территории.

Требования настоящего Положения детализируются Регламентами конкретных спортивных соревнований (этапов). Регламенты о спортивных соревнованиях разрабатываются Организаторами соответствующего этапа индивидуально на каждое спортивное соревнование (этап), и утверждаются РОО «Федерация мотоциклетного спорта Кемеровской области» и иными организаторами спортивного соревнования.

Ответственность за размещение (проживание) и питание иногородних спортсменов в дни соревнований несут командирующие организации и представители команд.

В целях предупреждения травм, заболеваний, несчастных случаев при проведении соревнований организаторы руководствуются санитарными правилами содержания мест размещения и занятий физической культурой и спортом, утвержденными действующим законодательством Российской Федерации.

Медицинская помощь организуется в соответствии с:

– Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 года № 1144н «Об утверждении Порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях».

VIII. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса (оригинала) страхования от несчастных случаев жизни и здоровья на сумму не менее 100 000 руб., включающий в свое покрытие занятия мотоциклетным спортом, который предоставляется в комиссию по допуску участников.

IX. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнования проходят в один день.

Расписание соревнований и порядок стартов могут быть изменены судьейской коллегией и озвучены во время брифинга.

Организатор имеет право организовать для каждого соревновательного класса отдельную траекторию трассы, время заездов, количество кругов, а также уровень сложности препятствия.

Участие в нескольких разных классах не допускается.

Закрытый парк: Доступ в закрытый парк (далее ЗП) должен быть ограничен, а его территория огорожена. Границы ЗП должны находиться под контролем и быть чётко обозначены. Только уполномоченные лица имеют право доступа в ЗП. Каждая зона должна иметь только один обозначенный вход и один выход, ведущий в зону старта. Дополнительные входы и выходы категорически запрещены. Ответственные лица должны носить специальные знаки, известные всем участвующим сторонам, особенно спортсменам.

Доступ в ЗП запрещён любым лицам за исключением членов судьейской коллегии, уполномоченных лиц при выполнении служебных обязанностей и спортсменов во время постановки и изъятия своих мотоциклов. После получения отметки на пункте контроля времени перед въездом в ЗП спортсмен должен заглушить двигатель и закатить мотоцикл в зону ЗП.

В пределах территории ЗП спортсмену запрещаются следующие действия, за совершение которых спортсмен может быть исключён из соревнований:

- трогать мотоциклы других участников
- трогать свой мотоцикл, за исключением закатывания или

выкатывания

- заводить двигатель

Любой спортсмен, курящий в ЗП будет исключён из соревнований.

Запрещено накрывать мотоциклы, находящиеся в ЗП.

Зона старта: Зона старта состоит из ЗП и зоны старта.

Зона старта аналогична ЗП в отношении доступа и посторонней помощи. Доступ в зону старта запрещён всем лицам, за исключением членов судьейской коллегии.

Зона старта является небольшой ограниченной территорией, на которой спортсмены ожидают своего времени старта и выстраиваются на линии старта.

Мотоциклы, помещённые в ЗП, находятся под контролем организатора с момента постановки мотоцикла в ЗП, регламентированного правилами до окончания соревнований.

Старт: Количество спортсменов, стартующих одновременно, может варьироваться, в зависимости от общего числа участников, состояния трассы

Запрещенные внешние воздействия: Во время соревнований запрещены иные способы перемещения мотоцикла, кроме езды на нём спортсмена, или толкание его спортсменом. Штраф за нарушение – исключение.

Посторонняя помощь: Запрещена.

В течение всех соревнований спортсмен признаёт риск быть исключённым из соревнований (или другие наказания, предусмотренные дисциплинарным и арбитражным кодексами FIM/FIME) в случае, если он

помещает мотоцикл или его маркированные части в место, не контролируемое должностными лицами, а также по причине заправки в неполюженном месте и другим причинам, кроме случаев, когда это действие было разрешено организатором.

Понятие «посторонняя помощь» распространяется на любое лицо, не являющееся спортсменом, зарегистрированным механиком или должностным лицом при исполнении служебных обязанностей, в случае если упомянутое лицо входит в контакт с мотоциклом.

Сопровождение спортсмена в любом месте трассы запрещено под риском исключения.

Трасса: Представляет собой закольцованную трассу с искусственными препятствиями, длина составляет – 1500 метров. Начало трассы обозначается табличкой СТАРТ, а окончание табличкой ФИНИШ. Трасса огорожена лентой, стартовая линия выделена флагами. Сигнал старта подается зеленым флагом. Остановка на финише запрещена. Количество кругов будет определяться в зависимости от зарегистрированных участников и озвучиваться на брифинге.

Спортсмен имеет право ознакомиться с трассой путём осмотра. Тренировочная или ознакомительная езда по трассе на мотоциклах и любых транспортных средствах запрещена.

Штраф – исключение.

Штрафные санкции в случае нарушения Правил соревнований.

Штрафное время:

- выезд за пределы трассы и невозврат в место выезда в пределах 2-х метров от места пересечения ограждения – 3 минуты к показанному результату;

Исключение:

- опоздание на линию старта на 15 минут или более;
- отсутствие отметки технического контроля или её официальной замены;
- неадекватное поведение в зоне ЗП;
- заправка топлива в ёмкости отличные от топливного бака;
- заправка с заведённым двигателем;
- курение в ЗП;
- сварочные работы в пунктах заправки топлива;
- использование запрещённых внешних сил;
- посторонняя помощь в ремонте и обслуживании мотоцикла, кроме помощи одного зарегистрированного механика
- езда вне установленного маршрута, езда в противоположном направлении, игнорирование разметки;
- нарушение правил дорожного движения, подпадающее под статьи КОАП, связанные с лишением права управления ТС;
- подделка контрольной карты или использование контрольной карты другого спортсмена;
- тренировки, изучение маршрута основного круга, тренировки на трассе;
- преднамеренный выезд за пределы трассы;
- объём двигателя, превышающий установленные в данном классе ограничения.

Аннулирование результатов дня:

- заправка и обслуживание мотоцикла без использования коврика, не соответствие требованиям размеров коврика;
- помощь механика или посторонних в бортировании покрышки; разрешен снятие и установка колес зарегистрированным механиком
- обслуживание, дозаправка, ремонт мотоцикла после выкатывания из З.П., перед стартом.

Протесты:

- все протесты подаются в секретариат представителем команды или самим спортсменом в письменной форме и с залогом в размере 5000 рублей;
- опровержение результатов возможно в течение 30 минут после официального объявления результатов;
- протест, касающийся нарушения правил и регламента соревнований, возможно, подать в течение 30 минут после финиша соответствующего класса, с указанием нарушенной статьи регламента или правил;
- в случае удовлетворения протеста залог возвращается. В случае отклонения протеста деньги остаются в Комиссии;
- в случае если протест связан с разборкой двигателя, взимается дополнительный денежный залог в размере 5000 рублей (за 2-тактный) и 10000 рублей (за 4-тактный);
- в случае удовлетворения протеста залог возвращается. В случае отклонения протеста деньги получает механик 50%, разбиравший двигатель, и Комиссия - 50%.

Х. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

В конце гоночного дня 20 первых спортсменов в своём классе получают очки соответственно следующей таблице:

Место	1	2	3	4	5	9	7	8	9	10
Очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
Место	11	12	13	14	15	19	17	18	19	20
Очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

В случае равенства результатов нескольких спортсменов по итогам дня, они получают очки соответственно своему штрафному времени, а следующий квалифицированный спортсмен получает очки соответственно своему месту.

Победитель этапа определяется по наибольшей сумме набранных очков за оба дня. В случае равенства очков преимущество имеет спортсмен, набравший большее количество очков в последний соревновательный день.

Итоговые результаты Кубка России определяются по наибольшей сумме очков на этапах.

В случае равенства очков победитель определяется по количеству очков, набранных в заключительный день финального этапа или по лучшему времени прохождения ДОП (тест) в заключительный день финального этапа.

Итоговые результаты Кубка России утверждаются Комиссией.

XI. НАГРАЖДЕНИЕ

Организатор награждает спортсменов, занявших по итогам этапа за 1-3 место – кубками, медалями, дипломами.

Организаторы вправе учредить дополнительные призы.

Награждаемые спортсмены или их представители обязаны принимать участие в церемонии награждения, которая должна быть проведена не позднее, чем через 2 часа после завершения заданного времени всеми спортсменами.

XII. ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение) участников соревнований обеспечиваются за счёт средств командирующих организаций либо за счет собственных (личных) средств участников соревнований.

ГАУ «Региональный центр спортивных сооружений Кузбасса» несет расходы, связанные с проведением соревнований за счет средств субсидии, представленной в целях реализации мероприятий государственной программы Кемеровской области-Кузбасса «Физическая культура и спорт Кузбасса» на 2021 – 2024 годы, участником которых является ГАУ «РЦСС Кузбасса» в соответствии с приказом, утвержденным Министерством спорта физической культуры и спорта Кузбасса.

Организатор соревнования оплачивает судьям в зависимости от судейской категории и должности оплату на соревнованиях, проезд в оба направления по предоставленным проездным документам, размещение в гостинице, суточные в пути и на месте проведения соревнований.

Финансирование соревнования обеспечивается за счет средств непосредственных организаторов, местных спортивных федераций по мотоциклетному спорту, муниципальных органов власти и привлеченных средств других участников соревнований по согласованию.

XIII. ЗАЯВКИ

Прием заявок будет осуществляться в электронном виде до 20.09.2022г. на электронный адрес: avkuleshov89@gmail.com.

Регистрационный взнос при электронной заявке составляет: индивидуальный зачет - 5000 рублей,

Регистрационный взнос при заявке на месте составляет: индивидуальный зачет - 6000 рублей

Заявка на участие команд оформляется на месте проведения соревнований. Регистрационный взнос командного зачета – 3800 рублей с команды.

XIV. КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРОВ

Президент Региональной общественной организации «Федерация мотоциклетного спорта Кемеровской области» – Цвенгер Кирилл Дмитриевич, электронная почта: motosport_42@mail.ru, контактный телефон: 8-923-627-12-34.

Председатель Президиума Всероссийской коллегии судей Федерации мотоциклетного спорта России, Судья Всероссийской категории – Алексей Юрьевич Иванов, электронная почта: Иванов Алексей Юрьевич, электронная почта: motocrossmfr@yandex.ru, контактный телефон: 8-916-540-49-15.

Председатель комиссии по эндуро на мотоциклах Федерации мотоциклетного спорта России – Леонов Олег Николаевич, электронная почта: leonov.o1957@yandex.ru, контактный телефон: 8 -903-114-19-24.